

Italiano

Se l'interruttore di accensione dell'imbarcazione non ha la posizione ACC, alcune impostazioni non vengono salvate nella memoria. Per salvare, rimuovere il frontalino o attendere che l'unità sia completamente spenta per 10 secondi dopo averla disattivata tenendo premuto SRC/OFF (quando [ON] è selezionato in [PW SAVE]), quindi spegnere l'interruttore di accensione.

La presente guida ha lo scopo di guidare l'utilizzatore attraverso le funzioni principali di questa unità. Per i dettagli, far riferimento al Manuale dell'operatore che si trova sul sito web. <https://www.pioneer-car.eu/eur/>

Per annullare la visualizzazione di dimostrazione (DEMO OFF), fare riferimento a "Annullamento della visualizzazione di dimostrazione (DEMO OFF)".

Prima di iniziare

Gratie per avere acquistato questo prodotto PIONEER. Per garantire un uso corretto, leggere attentamente la presente guida prima di utilizzare il prodotto. È particolarmente importante leggere e osservare gli **AVVERTENZA** e le **ATTENZIONE** incluse nella presente guida. Per riferimento futuro, tenere la presente guida in un luogo sicuro accessibile.

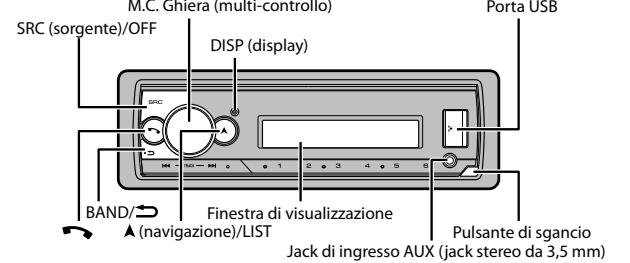
 Il prodotto non deve essere smaltito insieme ai generici rifiuti domestici. Esiste un sistema di raccolta differenziata per i prodotti elettronici usati, predisposto in conformità alla legislazione vigente, che ne richiede un appropriato trattamento, recupero e riciclaggio.

Le utenze private dei paesi membri dell'UE, della Svizzera e della Norvegia possono consegnare gratuitamente i prodotti elettronici usati ad appositi centri di raccolta o a un rivenditore (in caso di acquisto di un nuovo prodotto simile). Per i Paesi non citati sopra, è necessario informarsi presso le autorità locali circa il corretto metodo di smaltimento.

In questo modo si assicura che il prodotto smaltito sarà soggetto ai necessari processi di trattamento, recupero e riciclaggio, prevenendo così potenziali effetti nocivi sull'ambiente e sulla salute umana.

Funzionamento di base

MVH-MS510BT



Informazioni sul menu principale

È possibile regolare diverse impostazioni nel menu principale.

1 Premere la ghiera **M.C.** per visualizzare il menu principale.

2 Ruotare la ghiera **M.C.** per selezionare una delle seguenti categorie, quindi premere per confermare.

- Impostazioni FUNCTION
- Impostazioni AUDIO
- Impostazioni SYSTEM
- Impostazioni ILLUMINATION
- Impostazioni MIXTRAX
- Impostazioni MICROPHONE

3 Ruotare la ghiera **M.C.** per selezionare le opzioni, quindi premere per confermare.

▲ AVVERTENZA

• Se l'imbarcazione è stata attaccata alla luce solare diretta, raffreddare preventivamente l'unità.
• Non lasciare nell'imbarcazione il pannello anteriore o i dispositivi audio portati a bordo. Ciò potrebbe causare un malfunzionamento dovuto alle alte temperature causate dalla luce solare diretta.
• **Non cercare di installare o effettuare interventi di manutenzione sul prodotto. L'installazione o l'effettuazione di interventi di manutenzione sul prodotto da parte di persone sprovviste delle qualifiche o dell'esperienza richiesta per apparecchi elettronici e accessori automobilistici potrebbe risultare pericoloso ed esporre a rischi di scosse elettriche e di altre situazioni pericolose.**
• Non tentare di utilizzare l'unità durante la guida. Assicurarsi di arrestare l'imbarcazione in un luogo sicuro prima di tentare di utilizzare i comandi sul dispositivo.

▲ ATTENZIONE

• Toccare l'unità con le mani che hanno toccato l'acqua di mare può causare ruggine o malfunzionamenti. Prima dell'uso, lavare le mani con abbondante acqua pulita.
• Non lasciare che l'unità entri in contatto con umidità o in liquidi. Possono verificarsi scosse elettriche. Inoltre, in seguito al contatto con i liquidi possono verificarsi danni all'unità, fumo e surriscaldamento.
• Mantenere sempre il volume basso abbastanza da poter udire i suoni provenienti dall'esterno.
• Il Car stereo-Pass Pioneer può essere usato solo in Germania.

Questo prodotto è stato sottoposto a valutazione in condizioni climatiche temperate e tropicali in conformità alla norma IEC 60068. Apparecchi audio, video ed apparecchi elettronici simili - Requisiti di sicurezza.

In caso di problemi

Nel caso che questa unità non funzioni correttamente, contattare il rivenditore o il Centro di assistenza autorizzato PIONEER più vicino.

Connessioni

Di seguito, "NW" rappresenta la modalità di rete e "STD" rappresenta la modalità standard. In base alle connessioni stabili, modificare la modalità altoparlante in modalità standard (STD) o in modalità di rete (NW).

▲ AVVERTENZA

• Avvertenza nel caso in cui l'interruttore di accensione dell'imbarcazione non abbia la posizione ACC.
• Verificare di impostare [PW SAVE] su [ON] (per dettagli, fare riferimento al Manuale dell'operatore). Per evitare che la batteria si scarichi, l'unità si spegnerà completamente entro 10 secondi dalla disattivazione avvenuta tenendo premuto **SRC/OFF**.

❗ Importante

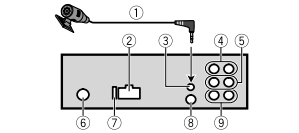
• Durante l'installazione dell'unità su un'imbarcazione priva di posizione ACC (accessorio) sufficientemente di accensione, il mancato collegamento del cavo rosso al terminale che rileva il funzionamento del tasto di accensione può provocare il consumo della batteria.

Posizione ACC Senza posizione ACC

• Se questa unità veniva utilizzata in condizioni diverse dalle seguenti, potrebbero verificarsi incendi o malfunzionamenti.

- Imbarcazioni con batteria da 12 volt e messa a terra negativa.
- Quando l'uscita dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, usare altoparlanti oltre 50 W (potenza in entrata massima) e tra 4 Ω e 8 Ω (valore di impedenza). Per questa unità, non utilizzare altoparlanti con valore di impedenza compreso tra 1 Ω e 4 Ω.
- Quando l'uscita dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da un subwoofer da 2 Ω, usare altoparlanti oltre 70 W (potenza in entrata massima).
- Il simbolo grafico  situato sul prodotto significa corrente continua.
- Fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.

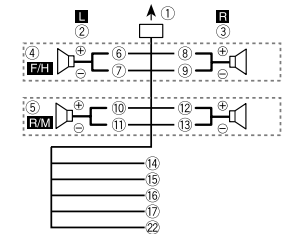
L'unità



❗ **Importante**
 In caso di ① superiore, due subwoofer 4 Ω cablati in parallelo rappresentano un carico di 2 Ω.
 ① All'ingresso del cavo di alimentazione
 ② A destra
 ③ Altoparlante anteriore (STD) o altoparlante high range (NW)
 ④ Altoparlante posteriore (STD) o altoparlante middle range (NW)
 ⑤ Basso
 ⑥ Effettuare la connessione a un terminale convenzionale dell'interruttore di accensione (12 V CC).
 ⑦ Blu/bianco
 Effettuare la connessione al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza o al terminale di controllo relè dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).
 ⑧ Subwoofer (4 Ω)

Cavo di alimentazione

Esegue questi collegamenti quando non si utilizza la connessione di un altoparlante posteriore o di un altoparlante middle range a un subwoofer.



Esegue questi collegamenti quando non si utilizza la connessione di un altoparlante posteriore o di un altoparlante middle range a un subwoofer.

2 Compare [QUIT-YES]. Per tornare alla prima voce del menu di configurazione, ruotare la ghiera **M.C.** per selezionare [QUIT-NO], quindi premere per confermare.

3 Premere la ghiera **M.C.** per confermare le impostazioni.

Annullamento della visualizzazione di dimostrazione (DEMO OFF)

1 Premere la ghiera **M.C.** per visualizzare il menu principale.

2 Ruotare la ghiera **M.C.** per selezionare [SYSTEM], quindi premere per confermare.

3 Ruotare la ghiera **M.C.** per selezionare [DEMO OFF], quindi premere per confermare.

4 Ruotare la ghiera **M.C.** per selezionare [YES], quindi premere per confermare.

Funzionamento tuner

Ricezione delle stazioni preimpostate

1 Premere **SRC/OFF** per selezionare [RADIO].

2 Premere **BAND/↔** per selezionare la banda. [FM1]  [FM2]  [FM3]  [MW]/[LW]

3 Premere un pulsante numerico (da 1/A a 6/↔).

Best stations memory (BSM)

1 Una volta selezionata la banda, premere la ghiera **M.C.** per visualizzare il menu principale.

Quando si utilizza un subwoofer da 2 Ω, assicurarsi di collegare il subwoofer alle interfacce viola e viola/nero dell'unità. Non collegare nulla alle interfacce verde e verde/nero.

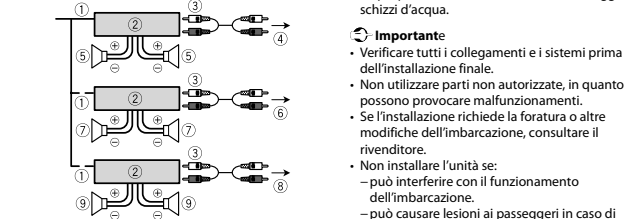
② Subwoofer (4 Ω) × 2

② Amiccone bianco

Effettuare il collegamento al segnale di illuminazione dell'imbarcazione.

Amplificatore di potenza (venduto separatamente)

Esegue questi collegamenti quando si utilizza un amplificatore opzionale.



❗ **Importante**
 Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.
 • Non utilizzare parti non autorizzate, in quanto possono provocare malfunzionamenti.
 • Se l'installazione richiede la foratura o altre modifiche dell'imbarcazione, consultare il rivenditore.
 • Non installare l'unità se:

- può interferire con il funzionamento dell'imbarcazione, - può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.

• Installare l'unità lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.
 • È possibile ottenere prestazioni ottimali quando l'unità viene installata con un'angolazione inferiore a 60°.

• Per assicurare un'adeguata dispersione del calore del prodotto nel corso del suo utilizzo, durante l'installazione si raccomanda di lasciare ampio spazio dietro il pannello posteriore e di avvolgere i cavi allentati affinché non ostruiscano le bocche di ventilazione.

Per memorizzare manualmente le stazioni

1 Durante la ricezione della stazione che si desidera memorizzare, tenere premuto uno dei pulsanti numerici (da 1/A a 6/↔) fino a quando non smette di lampeggiare.

Funzionamento di USB/iPhone®/AUX

(La sorgente iPhone non è disponibile se [USB MTP] è impostato su [ON] nelle impostazioni SYSTEM).

USB/iPhone

1 Aprire il coperchio della porta USB.

2 Collegare il dispositivo USB/iPhone utilizzando un cavo idoneo.

Collegamento MTP
 Un dispositivo installato con Android OS 4.0 o in con la maggior parte delle versioni successive, può essere collegato all'unità via MTP utilizzando il cavo in dotazione con il dispositivo Android. Tuttavia, in base al dispositivo connesso, alla versione OS o al numero di file nel dispositivo, i brani/file audio potrebbero non essere riprodotti via MTP.

NOTA
 Se si utilizza un collegamento MTP, impostare [USB MTP] su [ON] nelle impostazioni SYSTEM.

AUX

1 Inserire la spina mini stereo nel jack di ingresso AUX.

2 Premere **SRC/OFF** per selezionare [AUX IN] come sorgente.

Installazione a montaggio DIN

1 Inserire il riduttore di montaggio in dotazione nel cruscotto.

2 Fissare il riduttore di montaggio utilizzando un cacciavite per piegare le linguette metalliche (90°) in posizione.

❗ **Importante**
 • Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.
 • Assicurarsi che l'unità sia installata saldamente in posizione. Un'installazione instabile può provocare salti o malfunzionamenti.

• Se l'installazione richiede la foratura o altre modifiche dell'imbarcazione, consultare il rivenditore.

• Non installare l'unità se:

- può interferire con il funzionamento dell'imbarcazione, - può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.

• Installare l'unità lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

• È possibile ottenere prestazioni ottimali quando l'unità viene installata con un'angolazione inferiore a 60°.

• Per assicurare un'adeguata dispersione del calore del prodotto nel corso del suo utilizzo, durante l'installazione si raccomanda di lasciare ampio spazio dietro il pannello posteriore e di avvolgere i cavi allentati affinché non ostruiscano le bocche di ventilazione.

2 Avvitare una vite su ogni lato per mantenere l'unità in posizione.

❗ **Importante**
 • Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.
 • Assicurarsi che l'unità sia installata saldamente in posizione. Un'installazione instabile può provocare salti o malfunzionamenti.

• Se l'installazione richiede la foratura o altre modifiche dell'imbarcazione, consultare il rivenditore.

• Non installare l'unità se:

- può interferire con il funzionamento dell'imbarcazione, - può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.

• Installare l'unità lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

• È possibile ottenere prestazioni ottimali quando l'unità viene installata con un'angolazione inferiore a 60°.

• Per assicurare un'adeguata dispersione del calore del prodotto nel corso del suo utilizzo, durante l'installazione si raccomanda di lasciare ampio spazio dietro il pannello posteriore e di avvolgere i cavi allentati affinché non ostruiscano le bocche di ventilazione.

2 Avvitare una vite su ogni lato per mantenere l'unità in posizione.

❗ **Importante**
 • Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.
 • Assicurarsi che l'unità sia installata saldamente in posizione. Un'installazione instabile può provocare salti o malfunzionamenti.

• Se l'installazione richiede la foratura o altre modifiche dell'imbarcazione, consultare il rivenditore.

• Non installare l'unità se:

- può interferire con il funzionamento dell'imbarcazione, - può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.

• Installare l'unità lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

• È possibile ottenere prestazioni ottimali quando l'unità viene installata con un'angolazione inferiore a 60°.

• Per assicurare un'adeguata dispersione del calore del prodotto nel corso del suo utilizzo, durante l'installazione si raccomanda di lasciare ampio spazio dietro il pannello posteriore e di avvolgere i cavi allentati affinché non ostruiscano le bocche di ventilazione.

2 Avvitare una vite su ogni lato per mantenere l'unità in posizione.

❗ **Importante**
 • Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.
 • Assicurarsi che l'unità sia installata saldamente in posizione. Un'installazione instabile può provocare salti o malfunzionamenti.

• Se l'installazione richiede la foratura o altre modifiche dell'imbarcazione, consultare il rivenditore.

• Non installare l'unità se:

- può interferire con il funzionamento dell'imbarcazione, - può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.

• Installare l'unità lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

• È possibile ottenere prestazioni ottimali quando l'unità viene installata con un'angolazione inferiore a 60°.

• Per assicurare un'adeguata dispersione del calore del prodotto nel corso del suo utilizzo, durante l'installazione si raccomanda di lasciare ampio spazio dietro il pannello posteriore e di avvolgere i cavi allentati affinché non ostruiscano le bocche di ventilazione.

2 Avvitare una vite su ogni lato per mantenere l'unità in posizione.

❗ **Importante**
 • Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.
 • Assicurarsi che l'unità sia installata saldamente in posizione. Un'installazione instabile può provocare salti o malfunzionamenti.

• Se l'installazione richiede la foratura o altre modifiche dell'imbarcazione, consultare il rivenditore.

• Non installare l'unità se:

- può interferire con il funzionamento dell'imbarcazione, - può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.

• Installare l'unità lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

• È possibile ottenere prestazioni ottimali quando l'unità viene installata con un'angolazione inferiore a 60°.

• Per assicurare un'adeguata dispersione del calore del prodotto nel corso del suo utilizzo, durante l'installazione si raccomanda di lasciare ampio spazio dietro il pannello posteriore e di avvolgere i cavi allentati affinché non ostruiscano le bocche di ventilazione.

2 Avvitare una vite su ogni lato per mantenere l'unità in posizione.

❗ **Importante**
 • Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.
 • Assicurarsi che l'unità sia installata saldamente in posizione. Un'installazione instabile può provocare salti o malfunzionamenti.

• Se l'installazione richiede la foratura o altre modifiche dell'imbarcazione, consultare il rivenditore.

• Non installare l'unità se:

- può interferire con il funzionamento dell'imbarcazione, - può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.

• Installare l'unità lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

• È possibile ottenere prestazioni ottimali quando l'unità viene installata con un'angolazione inferiore a 60°.

• Per assicurare un'adeguata dispersione del calore del prodotto nel corso del suo utilizzo, durante l'installazione si raccomanda di lasciare ampio spazio dietro il pannello posteriore e di avvolgere i cavi allentati affinché non ostruiscano le bocche di ventilazione.

2 Avvitare una vite su ogni lato per mantenere l'unità in posizione.

❗ **Importante**
 • Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.
 • Assicurarsi che l'unità sia installata saldamente in posizione. Un'installazione instabile può provocare salti o malfunzionamenti.

• Se l'installazione richiede la foratura o altre modifiche dell'imbarcazione, consultare il rivenditore.

• Non installare l'unità se:

- può interferire con il funzionamento dell'imbarcazione, - può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.

• Installare l'unità lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

• È possibile ottenere prestazioni ottimali quando l'unità viene installata con un'angolazione inferiore a 60°.

• Per assicurare un'adeguata dispersione del calore del prodotto nel corso del suo utilizzo, durante l'installazione si raccomanda di lasciare ampio spazio dietro il pannello posteriore e di avvolgere i cavi allentati affinché non ostruiscano le bocche di ventilazione.

2 Avvitare una vite su ogni lato per mantenere l'unità in posizione.

❗ **Importante**
 • Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.
 • Assicurarsi che l'unità sia installata saldamente in posizione. Un'installazione instabile può provocare salti o malfunzionamenti.

• Se l'installazione richiede la foratura o altre modifiche dell'imbarcazione, consultare il rivenditore.

• Non installare l'unità se:

- può interferire con il funzionamento dell'imbarcazione, - può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.

• Installare l'unità lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

• È possibile ottenere prestazioni ottimali quando l'unità viene installata con un'angolazione inferiore a 60°.

• Per assicurare un'adeguata dispersione del calore del prodotto nel corso del suo utilizzo, durante l'installazione si raccomanda di lasciare ampio spazio dietro il pannello posteriore e di avvolgere i cavi allentati affinché non ostruiscano le bocche di ventilazione.

2 Avvitare una vite su ogni lato per mantenere l'unità in posizione.

❗ **Importante**
 • Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.
 • Assicurarsi che l'unità sia installata saldamente in posizione. Un'installazione instabile può provocare salti o malfunzionamenti.

• Se l'installazione richiede la foratura o altre modifiche dell'imbarcazione, consultare il rivenditore.

• Non installare l'unità se:

- può interferire con il funzionamento dell'imbarcazione, - può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.

• Installare l'unità lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

• È possibile ottenere prestazioni ottimali quando l'unità viene installata con un'angolazione inferiore a 60°.

• Per assicurare un'adeguata dispersione del calore del prodotto nel corso del suo utilizzo, durante l'installazione si raccomanda di lasciare ampio spazio dietro il pannello posteriore e di avvolgere i cavi allentati affinché non ostruiscano le bocche di ventilazione.

2 Avvitare una vite su ogni lato per mantenere l'unità in posizione.

❗ **Importante**
 • Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.
 • Assicurarsi che l'unità sia installata saldamente in posizione. Un'installazione instabile può provocare salti o malfunzionamenti.

• Se l'installazione richiede la foratura o altre modifiche dell'imbarcazione, consultare il rivenditore.

• Non installare l'unità se:

- può interferire con il funzionamento dell'imbarcazione, - può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.

• Installare l'unità lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

• È possibile ottenere prestazioni ottimali quando l'unità viene installata con un'angolazione inferiore a 60°.

• Per assicurare un'adeguata dispersione del calore del prodotto nel corso del suo utilizzo, durante l'installazione si raccomanda di lasciare ampio spazio dietro il pannello posteriore e di avvolgere i cavi allentati affinché non ostruiscano le bocche di ventilazione.

2 Avvitare una vite su ogni lato per mantenere l'unità in posizione.

❗ **Importante**
 • Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.
 • Assicurarsi che l'unità sia installata saldamente in posizione. Un'installazione instabile può provocare salti o malfunzionamenti.

• Se l'installazione richiede la foratura o altre modifiche dell'imbarcazione, consultare il rivenditore.

• Non installare l'unità se:

- può interferire con il funzionamento dell'imbarcazione, - può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.

• Installare l'unità lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

• È possibile ottenere prestazioni ottimali quando l'unità viene installata con un'angolazione inferiore a 60°.

• Per assicurare un'adeguata dispersione del calore del prodotto nel corso del suo utilizzo, durante l'installazione si raccomanda di lasciare ampio spazio dietro il pannello posteriore e di avvolgere i cavi allentati affinché non ostruiscano le bocche di ventilazione.

2 Avvitare una vite su ogni lato per mantenere l'unità in posizione.

❗ **Importante**
 • Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.
 • Assicurarsi che l'unità sia installata saldamente in posizione. Un'installazione instabile può provocare salti o malfunzionamenti.

• Se l'installazione richiede la foratura o altre modifiche dell'imbarcazione, consultare il rivenditore.

• Non installare l'unità se:

- può interferire con il funzionamento dell'imbarcazione, - può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.

• Installare l'unità lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

• È possibile ottenere prestazioni ottimali quando l'unità viene installata con un'ang